



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Turbo hybride Can-Am Maverick X3 601FC0023 et 420893736

TURBO HYBRIDE CAN-AM MAVERICK X3 601FC0023 ET 420893736

Turbo hybride Can-Am Maverick X3 Turbo RR : 601FC0023, 893736 et 420893736

Le Can-Am Maverick X3 Turbo RR occupe une place particulière dans l'univers des véhicules tout-terrain sportifs. Son moteur Rotax ACE suralimenté offre des performances impressionnantes, mais impose également de fortes contraintes thermiques et mécaniques à son turbocompresseur.

BG Turbo s'intéresse aujourd'hui au turbo identifié par les références 601FC0023, 893736 et Can-Am 420893736. Cette base peut être restaurée ou étudiée dans le cadre d'une préparation hybride destinée aux utilisateurs recherchant davantage de performances, tout en conservant l'architecture d'origine du véhicule.



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC
Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



La fiche technique du fabricant confirme la correspondance entre 420893736 et 601FC0023. Elle identifie également Rotax comme fabricant et indique une application sur les Can-Am Maverick des millésimes 2020 et 2021.

Avant toute intervention, il reste indispensable de relever la référence présente sur le turbo et de contrôler le numéro de série du véhicule. Certaines évolutions de pièces peuvent exister selon le modèle, l'année et le marché de commercialisation.

Quels Can-Am Maverick utilisent ce turbocompresseur ?

Le turbo 420893736 équipe principalement différentes versions du Can-Am Maverick X3 Turbo RR produites en 2020 et 2021. Il peut notamment être rencontré sur les Maverick X3, Maverick X3 MAX, X ds, X rs, X rc et X mr équipés de la motorisation Turbo RR.

Le catalogue de pièces Can-Am associe cette référence à plusieurs déclinaisons du Maverick Turbo RR et mentionne également une évolution de référence vers 420893744. La compatibilité doit néanmoins toujours être confirmée à partir de la référence du turbo démonté.

Les fiches officielles [Can-Am](#) décrivent cette génération avec un moteur Rotax ACE de 900 cm³, trois cylindres, turbocompressé et refroidi par liquide. Pour les millésimes concernés, la puissance annoncée atteint 195 ch avec intercooler intégré.

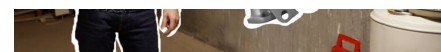


Un turbocompresseur soumis à des conditions exigeantes

L'utilisation d'un Maverick X3 diffère fortement de celle d'une automobile classique. Le turbo doit supporter des accélérations répétées, des variations rapides de charge et des températures importantes. La poussière, le sable, la boue et les projections peuvent également perturber l'admission d'air ou le refroidissement du moteur.

Une filtration insuffisante peut endommager progressivement la roue de compresseur. Une huile dégradée, un niveau incorrect, une canalisation partiellement obstruée ou un arrêt brutal après une utilisation intensive peuvent aussi accélérer l'usure du palier central.

L'entretien du filtre à air, du circuit de lubrification et de l'intercooler joue donc un rôle essentiel dans la durée de vie du turbo.



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo
Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

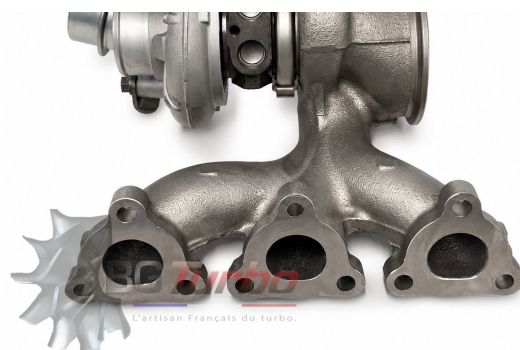
BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



Pourquoi envisager un turbo hybride 893736HYB ?

Un turbo hybride conserve les points de fixation et l'implantation générale de la pièce d'origine, mais reçoit des composants internes adaptés à un objectif de performance défini.

Selon le projet, la préparation peut comprendre une roue de compresseur forgée MFS, une adaptation du carter compresseur, une révision du système de palier et un équilibrage à haute vitesse. L'objectif est d'améliorer le potentiel de débit du turbocompresseur sans transformer entièrement son installation sur le moteur Rotax.

La puissance finale dépend toutefois de l'ensemble de la préparation : cartographie moteur, pression de suralimentation, admission, échappement, refroidissement et qualité du carburant. BG Turbo ne communique donc pas de gain universel sans connaître précisément la configuration du véhicule.

Quels symptômes peuvent indiquer un turbo fatigué ?

Une perte de puissance, une montée en pression irrégulière, un sifflement inhabituel ou une consommation d'huile peuvent signaler un problème de suralimentation. De la fumée, des traces d'huile dans l'admission ou un jeu important au niveau de l'axe doivent également conduire à un contrôle.

Ces symptômes ne prouvent pas systématiquement que le turbo est responsable. Une fuite sur une durite, un intercooler endommagé, une admission obstruée ou un défaut de commande de wastegate peuvent produire des effets similaires.

Le diagnostic du véhicule doit donc être réalisé avant le démontage du turbocompresseur.

WIKIPEDIA

[Can-Am Off-Road](#)

L'expertise BG Turbo pour votre turbo Can-Am

BG Turbo peut contrôler le turbo d'origine 601FC0023 ou 420893736 après son démontage. L'examen permet de vérifier les carters, l'ensemble tournant, le système de palier et la commande de wastegate.

Pour une restauration ou une évolution hybride, l'envoi du turbo d'origine reste la meilleure solution. Il permet d'établir un devis précis et de proposer une configuration cohérente avec l'utilisation du Maverick X3.

Reconditionnement turbo Prostar pour buggy Can-Am : performance et fiabilité - 3023738

BG Turbo reconditionne les turbos Prostar des buggys Can-Am. Restaurez puissance et fiabilité avec notre service complet : nettoyage, remplacement des pièces, équilibrage et montage. - 3023738

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Vidéo Youtube - Fissure Carter Échappement

Découvrez notre nouvelle vidéo : Tout savoir sur les fissures dans les carters d'échappement des turbocompresseurs

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Fourchette de prix pour l'hybridation de turbo – BG Turbo

Découvrez pourquoi il n'existe pas un prix unique pour l'hybridation de turbo. BG Turbo vous explique le processus, les étapes et les critères influençant le coût de cette préparation sur mesure.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Consultez les avis Google BG Turbo et laissez nous une note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



sont devenus une pierre angulaire...

[➤ Plus d'info](#)



Regarder sur

FAQ

Le turbo 601FC0023 est-il identique au 420893736 ?

La référence 601FC0023 est donnée comme référence croisée du turbo Can-Am 420893736. Une vérification visuelle et un contrôle du véhicule restent nécessaires avant toute commande ou intervention.

Ce turbo équipe-t-il tous les Can-Am Maverick X3 ?

Non. La référence 420893736 concerne principalement certaines versions Turbo RR de 2020 et 2021. Les autres puissances et millésimes peuvent recevoir des turbocompresseurs différents.

Peut-on commander directement une version hybride ?

BG Turbo recommande d'envoyer le turbo d'origine afin de confirmer la référence, contrôler son état et définir la préparation adaptée au moteur, à la cartographie et à l'utilisation du véhicule.

Pour cela, merci de remplir et imprimer le [formulaire d'hybridation](#).

Hashtags

#BGTurbo #CanAm #MaverickX3 #TurboRR #RotaxACE #TurboCanAm #TurboHybride #PreparationMoteur

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité



Abonnez-vous à notre chaîne YouTube



et à notre page Facebook



Télécharger l'actu technique



Partagez





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

[VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?](#)

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

LES TURBOS

[Boutique](#)

[Identifier un turbo](#)

[Formulaire réparation turbo](#)

[Formulaire préparation turbo](#)

[Recherche par immatriculation](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)

[Mentions légales](#)

[Conditions générales de vente](#)



DISTRIBUTEUR OFFICIEL



BORGWARNER

